



## Neugestaltung der Weißenburger Straße in Röttenbach

### Dezentrale Behandlung von Niederschlagswasser mit ACO Separationstraßenablauf Combipoint PE (SSA)

Ein ehrgeiziges Projekt haben sich die Einwohner der Gemeinde Röttenbach in Mittelfranken (Bayern), rund 40 Kilometer südlich von Nürnberg, vorgenommen. Bis zum Jahr 2030 soll insbesondere der Kernort deutlich schöner, sympathischer und dadurch auch insgesamt zukunftsfähiger werden. Mit Hilfe von viel Grün und einer ansprechenden Platzgestaltung wollen die Röttenbacher ihrem

Zentrum wieder ein charmantes Gesicht geben – auch als Kompensation für den Verlust des historischen Ambientes durch Bomben im Zweiten Weltkrieg.

Eine Maßnahme zur Erhöhung der Lebensqualität sowie der Verkehrssicherheit ist vor allem der erhebliche Rückbau der Weißenburger Straße im Zentrum Röttenbachs.

Dieser bislang unansehnliche Teil des Ortes wird nun nach und nach zu einem attraktiven und verkehrsberuhigten Grünbereich umgestaltet.

Damit das gelingen kann, mussten in der Weißenburger Straße, dem südlichen Teil der alten B2, u. a. der Schmutzwasserkanal neu verlegt und der fehlende Oberflächenwasserkanal gebaut werden.



## ACO Separationsstraßenablauf Combipoint PE (SSA) verringert Schadstoffeintrag

Mit der Zunahme versiegelter Flächen und Erweiterungen des Straßennetzes kommt es zu einer Erhöhung der Einleitung von Niederschlagswasser in die Kanalisation bzw. in die Oberflächengewässer. Damit steigt auch der Anteil verschiedener Schadstoffe, die durch die Straßenabläufe aufgenommen werden. Die Weiterleitung erfolgt im Anschluss über das Bodengrundwassersystem bei Versickerungen oder aber direkt in die Gewässer. Um möglichst alle absetzbaren Feststoffe sowie Schadstoffe über einen Straßenablauf zurückzuhalten, wurde von der ACO Tiefbau Vertrieb GmbH der ACO Separationsstraßenablauf Combipoint PE (SSA) entwickelt.

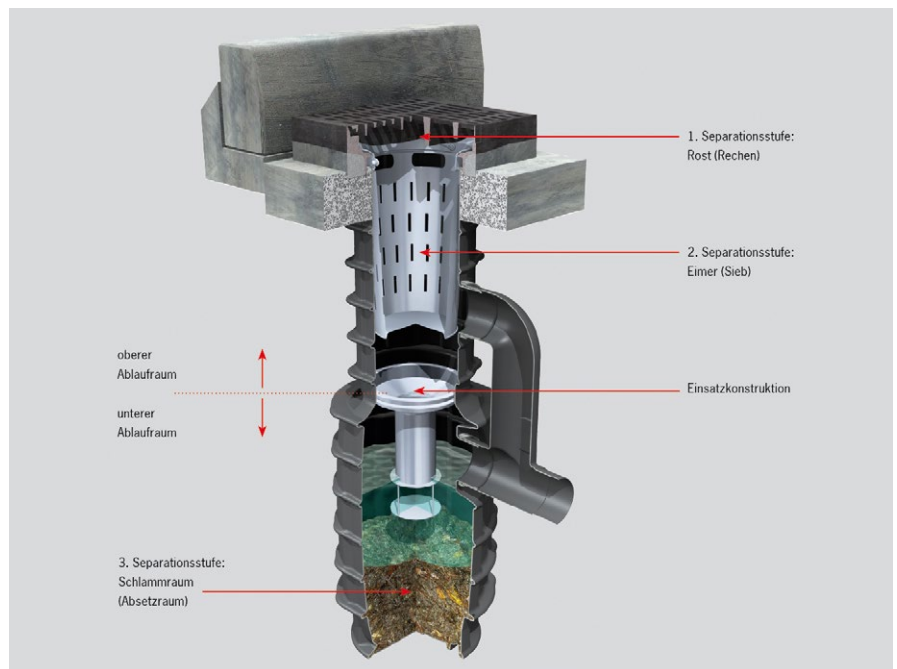
In der Weißenburger Straße wurden insgesamt 48 ACO Separationsstraßenabläufe Combipoint PE (SSA) vom bauausführenden Unternehmen Fiegl GmbH eingebaut, die ihre Zufriedenheit mit dem SSA bekundet. „Bei einem Gewicht von nur ca. 25 kg ist das Handling des Straßenablaufs auf der Baustelle natürlich sehr einfach. Für das Einsetzen sind keine zusätzlichen Maschinen erforderlich. Und im eingebauten Zustand hat die monolithische Bauweise der aus Polyethylen (PE) hergestellten Ablaufkörper den Vorteil, dass es keine belastete Mörtelfuge – wie bei Betonbauteilen – gibt. Also eine langlebige, sichere und damit wirtschaftliche Lösung.“

### Funktionsweise des ACO Separationsstraßenablaufs Combipoint PE (SSA)

Im Gegensatz zum konventionellen Straßenablauf mit Schlammraum (SS) ist der SSA, dank seiner 3 Separationsstufen, in der Lage, mit dem Straßenabfluss transportierte Schwimmstoffe und sedimentierbare Feststoffe mit den partikulär gebundenen Schadstoffen sicher zurückzuhalten und Mobilisierungen der bereits im Schlammraum abgelagerten Feststoffe auch bei Starkregenereignissen zu unterbinden.

Die 1. Separationsstufe bildet der ACO Multitop Aufsatz für Straßenabläufe ACO Combipoint PE. Er besteht aus einem BEGU-Rahmen und Gussrost nach DIN EN 124-2 und soll die Funktion eines Rechens für den Rückhalt von Grobstoffen, wie z.B. Laubblättern, Ästen usw., auf der Straßenoberfläche übernehmen.

Die 2. Separationsstufe bildet ein im Aufsatz eingehängter Eimer der Form A 4 nach DIN 4052-4. Er soll in der Funktion eines Siebes durch die vorgegebenen Schlitzöffnungen Partikel > 8 mm zurückhalten.



Als 3. Separationsstufe dient ein Schlammraum. Alle zuvor noch nicht zurückgehaltenen absetzbaren Feststoffe sollen dort selbst bei Starkregenereignissen sedimentieren. Die Kernkomponente des SSA bildet die Einsatzkonstruktion als Turbulenzverminderer zum kontrollierten Energieabbau außerhalb des Bereiches abgesetzter Feststoffe im Schlammraum. Zusammenfassend bewirken die drei aufgeführten Separationsstufen einen um mindestens 32 Prozent verbesserten Feststoffrückhalt im Vergleich zu herkömmlichen Straßenabläufen mit Schlammraum bzw. 71 Prozent gegenüber Ausführungen mit Bodenablauf.



### Einsatzbereich und Betrieb des SSA

Der SSA ist generell prädestiniert für die dezentrale Niederschlagswasserbehandlung in den Herkunftsbereichen, in denen das Verschmutzungspotential überwiegend aus sedimentierbaren partikulären Feststoffen besteht. Der SSA kommt als ausschließliche Maßnahme zur Niederschlagswasserbehandlung im Sinne des Trennerlasses dann in Betracht, wenn der Anteil der verschmutzten Fläche am gesamten kanalisiertem Einzugsgebiet gering ist. Auch im laufenden Betrieb punktet der Separationsstraßenablauf: Im

Gegenzug zu vielen vergleichbaren Produkten müssen hier keine Filter ausgetauscht oder aufwendig gereinigt werden. Der SSA wird analog zu herkömmlichen Straßenabläufen mit Schlammraum mittels Spül- und Saugwagen einfach und wirtschaftlich gereinigt.

### ACO Multitop Aufsätze für Straßenabläufe

Passend zu den verschiedenen Ausführungen von ACO Combipoint Straßenabläufen bietet ACO Aufsätze aus Gusseisen EN-GJS/EN-GJL wie auch mit BEGU-Rahmen und Gussrost. Dabei setzt ACO auf Qualität, denn die Roste entsprechen den GET Güte- und Prüfbestimmungen Kanalguß RAL-GZ 692. Die Aufsätze für die Belastungsklassen C 250 und D 400 gemäß DIN EN 124-2 erfüllen alle Voraussetzungen für mehr Wirtschaftlichkeit im Betrieb. Die Vorteile: einfache Bedienung, minimalen Wartungsaufwand und dauerhafte Funktions-, Betriebs- und Verkehrssicherheit. Sie passen auch zu handelsüblichen Betonteilen für Straßenabläufe nach DIN 4052. Die Aufsätze gemäß DIN EN 124-2 sind für die Verwendung von Schlammemern gemäß DIN 4052-4 geeignet. Durch die PEWEPREN-Einlage im Rahmen sind die Roste klapperfrei.



# Entwässerungslösungen entlang der ACO Systemkette



**collect:** ACO Separationsstraßenablauf Combipoint PE (SSA) mit ACO Aufsatz Multitop



**collect:** Einsatzkonstruktion als Turbulenzverminderer



**collect:**  
Sammeln und  
Aufnehmen

- Entwässerungsrinnen
- Straßen- und Hofabläufe
- Aufsätze
- Schachtabdeckungen



**clean:**  
Vorreinigen und  
Aufbereiten

- Abscheider
- Sedimentations- und  
Filteranlagen



**hold:**  
Abhalten und  
Rückhalten

- Havariesysteme
- Blockrigolen zur Versickerung  
und Rückhaltung
- Regenrückhaltebecken



**release:**  
Pumpen, Ableiten und  
Wiederverwenden

- Drosselsysteme
- Pumpstationen
- Baumschutz



ACO Systemkette  
Online-Informationen

## askACO – Support & Service

### ACO Projektberatung und Außendienst

- Beratung und Unterstützung bei der Produktauswahl zur Grundlagenermittlung und Vorplanung
- Abstimmung zwischen örtlichem ACO Vertrieb, Tiefbaufachhandel und Bauunternehmen in der Vergabephase
- Beratung und Begleitung der Ausführung

### ACO Anwendungstechnik

- Hydraulische Auslegung, Produktillustration, Massen- und Kostenermittlung zur Unterstützung der Entwurfsplanung
- Detailabstimmung mit Planer in der Ausführungsplanung und vor Auftragsvergabe
- Beratung und Begleitung der Ausführung

### ACO Vertriebsinnendienst und die ACO Logistik

- Koordination der Lieferung just in time an die Baustelle

## Informationen auf einen Blick

**Objekt:**  
Neugestaltung der Weißenburger Straße,  
Röttenbach

**Bauherr:**  
Stadt Röttenbach

**Bauunternehmen:**  
Fiegl GmbH & Co. KG

**Baujahr:**  
2018

**Projektbetreuer ACO Tiefbau:**  
Stefan Litz, Verkaufsbüro Nürnberg

**ACO Produkte:**  
– 48 Stk. ACO Separationsstraßenabläufe  
Combipoint PE (SSA)

– 48 Stk. ACO Aufsätze > f 120 a 500x500 PF, mit  
PEWEPREN Einlage, Klasse D 400, Rost in  
Multitop-Design