



Sanierung der Bundesstraße B 97, Ottendorf-Okrilla

ACO DRAIN® KerbDrain: Sichere Fahrt durch schnelle Entwässerung

Im sächsischen Ottendorf-Okrilla atmen die Bewohner zunächst auf. Nach mehr als 18 Monaten ist die Durchfahrt ihres Stadtteils auf der B 97 wieder möglich. Zuvor wurde die viel befahrene Bundesstraße in zwei Bauabschnitten saniert. Bereits im vergangenen Jahr mussten die Bewohner und Pendler lange Umleitungen in Kauf nehmen. Doch das Warten auf Besserung hat sich gelohnt.

Denn die durch den Bund und die Gemeinde finanzierte Sanierung beinhaltet nicht nur

die Erneuerung der Fahrbahn. Auch die Entwässerung und der Straßenrand wurden den heutigen Anforderungen entsprechend sicherer und effektiver ausgebildet. Ein letzter Sanierungsabschnitt steht im nächsten Jahr noch bevor.

Premiere erfreut Anwohner, Hersteller und Verarbeiter

Entwässerungsrinnen der Marke ACO DRAIN® KerbDrain wurden bereits auf nationalen und

internationalen Straßenbauprojekten installiert. Das Besondere der von der ACO Tiefbau Vertrieb GmbH angebotenen Rinne ist die Doppelfunktion. Werden bei Straßenbauarbeiten meist Bordsteine und Straßenentwässerung getrennt voneinander verbaut, vereint die ACO DRAIN® KerbDrain zwei Funktionen in einer Lösung. Denn der aus einem Stück gefertigte Polymerbetonrandstein ist zugleich Entwässerungsrinne.



Das 1 m lange Element verfügt über einen Einlaufquerschnitt von 147 cm²

Bei den Sanierungsmaßnahmen in Ottendorf-Okrilla kamen nun die neuesten Entwicklungen aus dem Hause ACO zum Einsatz. So wurden auf der B 97 erstmals Elemente mit einer Länge von 1,00 m sowie 2-teilige Absenksteine für Grundstücksauffahrten eingesetzt.

Beide Bauteile bieten wesentliche Vorteile. Während die 1 m langen Standard-Elemente einen schnellen Einbau bei gleichzeitiger Verringerung der Fugenanzahl ermöglichen, werden die Anforderungen der DIN 18040-3 (Barrierefreies Bauen – Planungsgrundlagen – Teil 3: Öffentlicher Verkehrs- und Freiraum, Version 2014-11) durch die 2-teiligen Absenksteine mit einem Gefälle von nur 5 Prozent erfüllt. Damit unterschreitet ACO mit der Bordsteinabsenkung von 12 cm Bordhöhe auf 2 cm (auf einer Länge von 2 m) sogar die maximal zulässige Längsneigung von 6 Prozent, wie für Bereiche von Fußgängerflächen gefordert wird.

Durch den Einsatz der ACO DRAIN® KerbDrain, als Kombination von Bordstein und Entwässerung, entfallen auch lose Abdeckroste auf der Straße, wodurch die Sicherheit – gerade auch für Fahrradfahrer – erhöht wird.

Vielseitig, leicht, wirtschaftlich

Ein intelligentes Baukastensystem, wie die ACO DRAIN® KerbDrain, bietet auf allen Ebenen Vorzüge. Mit Hilfe der Standardelemente (0,5 m oder 1,0 m Länge), den Absenksteinen für Grundstücksauffahrten, Mittelsteinen sowie Einlaufkästen wird ein durchgängiges Entwässerungssystem aus einem Material realisierbar. Dabei überzeugt die ACO DRAIN®

KerbDrain nicht nur durch eine optimale hydraulische Abflussleistung. Durch den Einsatz des bewährten Werkstoffs Polymerbeton sind die Randsteine ca. 60 Prozent leichter (25,0 kg/0,5 m) und obendrein robuster wie herkömmliche Betonrandsteine. Selbst die nur ca. 53 kg leichten 1-m-Elemente können ohne schweres Gerät installiert werden, wodurch die Verlegeleistung weiter erhöht wird.

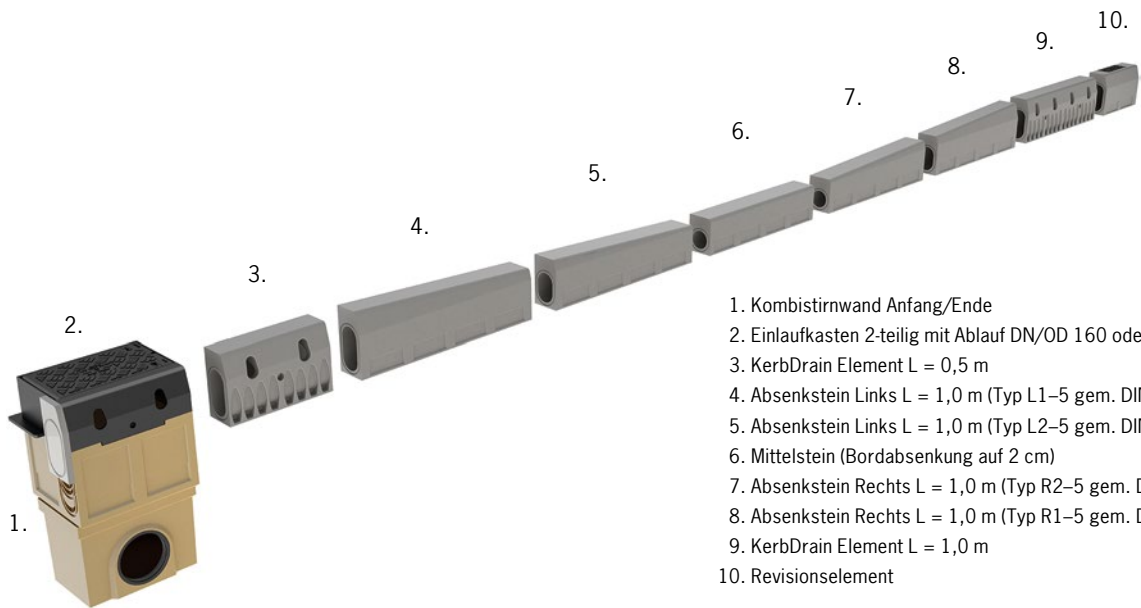
Darüber hinaus lässt sich das monolithisch und ohne Klebefuge hergestellte, frost- und tausalzbeständige System im Spülverfahren per Hochdruck oder Niederdruck sehr einfach über die Revisionselemente reinigen.

Der Einsatz der ACO DRAIN® KerbDrain bietet weitere wirtschaftliche Vorteile. Denn es kann durch die Installation der Bordsteinentwässerung bei langen, gefällelosen Streckenabschnitten (fehlendes Längsgefälle) auf die kostspielige Ausführung z.B. einer Pendelrinne verzichtet werden. Ebenso kann der Abstand zwischen den Rohranschlüssen an die Kanalisation gegenüber herkömmlichen Straßenentwässerungen weiter auseinander liegen, so dass auch die Unterhaltung des Systems wirtschaftlicher ist.



Im Bereich von Grundstücksauffahrten erfolgt die Bordsteinabsenkung durch 2-teilige Absenksteine über eine Länge von 2,0 m

Entwässerungslösungen entlang der ACO Systemkette



1. Kombistirnwand Anfang/Ende
2. Einlaufkasten 2-teilig mit Ablauf DN/OD 160 oder 200
3. KerbDrain Element L = 0,5 m
4. Absenkstein Links L = 1,0 m (Typ L1-5 gem. DIN 18040-3)
5. Absenkstein Links L = 1,0 m (Typ L2-5 gem. DIN 18040-3)
6. Mittelstein (Bordabsenkung auf 2 cm)
7. Absenkstein Rechts L = 1,0 m (Typ R2-5 gem. DIN 18040-3)
8. Absenkstein Rechts L = 1,0 m (Typ R1-5 gem. DIN 18040-3)
9. KerbDrain Element L = 1,0 m
10. Revisionselement

collect: ACO DRAIN® KerbDrain Systemaufbau



collect:
Sammeln und
Aufnehmen

- Entwässerungsrinnen
- Straßen- und Hofabläufe
- Aufsätze
- Schachtabdeckungen



clean:
Vorreinigen und
Aufbereiten

- Abscheider



hold:
Abhalten und
Rückhalten

- Gewässerschutz
- Blockspeicher



release:
Pumpen, Ableiten und
Wiederverwenden

- Blockversickerung
- Pumpstationen
- Baumschutz

Informationen auf einen Blick

Objekt:

Sanierung der Bundesstraße B 97,
Ottendorf-Okrilla

Bauherr:

Freistaat Sachsen

Planung:

Ingenieurbüro K. Langenbach,
Dresden

Bauunternehmen:

Bistra Bau GmbH & Co. KG,
Schmölln-Putzkau

Baujahr:

2015/2016

ACO Produkte:

- 689 Stk. KerbDrain KD 305, Baulänge 1,00 m
- 44 Stk. KerbDrain KD 305, Baulänge 0,50 m
- 14 Stk. Absenksteine Links (2-teilig, je 1,0 m) mit 5 Prozent Gefälle in Anlehnung an DIN 18040-3
- 14 Stk. Absenksteine Rechts (2-teilig) mit 5 Prozent Gefälle in Anlehnung an DIN 18040-3
- 150 Stk. Mittelsteine KD 305 mit Öffnungen, Baulänge 0,915 m
- 4 Stk. Revisionselemente KD 305
- 30 Stk. Einlaufkästen, Baulänge 0,50 m

Projektbetreuer ACO Tiefbau:

Holger Wiesel,
Verkaufsbüro Dresden



ACO Systemkette
Online-Informationen

ACO Tiefbau Vertrieb GmbH

Postfach 320
24755 Rendsburg
Am Ahlmannkai
24782 Büdelsdorf
Tel. 04331 354-500
Fax 04331 354-358
www.aco-tiefbau.de
www.aco-tiefbau.de/referenzen